

DICEMBRE 2022

6 DICEMBRE

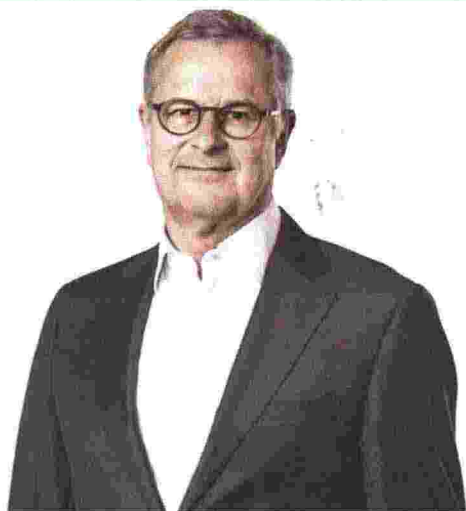
INTERMODALITÀ, FIRMATO IL PATTO TRA ASSITERMINAL E ASSOLOGISTICA

Assologistica e Assiterminal hanno firmato un accordo di collaborazione con l'obiettivo di condividere e perseguire iniziative per lo sviluppo del settore logistico. Le due associazioni rappresentano componenti fondamentali della catena del valore e concordano sulla necessità di sviluppare sinergie per efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica.

8 DICEMBRE

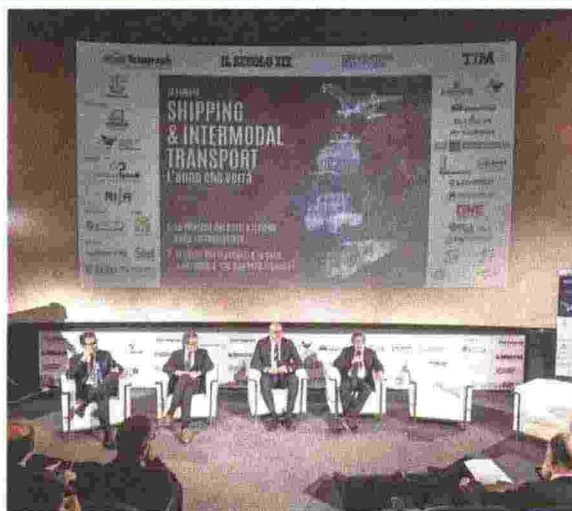
NEW YORK IN FESTA PER MSC SEASCAPES 3.000 OSPITI PER IL BATTESIMO DELLA NAVE

Msc Seascapes, la nave da crociera più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, è battezzata a New York durante una cerimonia con oltre 3.000 persone, la benedizione «virtuale» della nave da parte di Sophia Loren, e il taglio del nastro da parte di Alexa Aponte-Vago, figlia del fondatore del gruppo Msc Gianluigi Aponte. Tra i partecipanti anche il sindaco di New York Eric Leroy Adams.

12 NOVEMBRE

CAMBIO AL TIMONE DI MAERSK SKOU LASCIA IL POSTO A CLERC

Soren Skou, dopo 40 anni di lavoro nel colosso danese che a lungo è stato il primo armatore al mondo, lascia la carica di amministratore delegato, ruolo suo dal 2016 e che sarà suo ancora una manciata di giorni, sino alla fine dell'anno. Cede il posto a Vincent Clerc che ha guidato la divisione Ocean & Logistics. E anche questo è un chiaro segno della rotta che Maersk ha deciso di intraprendere, in piena continuità.

15 DICEMBRE

LA RIFORMA DEI PORTI PROTAGONISTA AL 9° FORUM DELLO SHIPPING A GENOVA

Quattrocento iscritti prendono parte alla nona edizione del Forum "Shipping & Intermodal Transport / L'anno che verrà", "In materia di porti il governo è disposto a intraprendere un'azione riformatrice, senza barriere ideologiche - dice il viceministro Edoardo Rixi - Vogliamo confrontarci con il sistema portuale nazionale per individuare forme e modalità degli interventi".



MONTI (ADSP PALERMO) LANCIA L'ALLARME SUI POTERI DEI PRESIDENTI

Presidenti con pochi poteri e sottoposti a rischi eccessivi per la durata dell'incarico e per la retribuzione. Lo denuncia Pasquino Montì: "C'è un paradosso che viviamo quotidianamente: più lavoriamo, più alto è il rischio di andare incontro a problemi, spesso di natura giudiziaria. È un sistema perverso, che premia chi fa poco e bastona chi ha l'ambizione di fare crescere traffici e lavoro".

